

アドバンスドアーキテクトDivision ご紹介

富士通株式会社
ジャパン・グローバルゲートウェイ
アドバンスドアーキテクトDivision



組
織
図

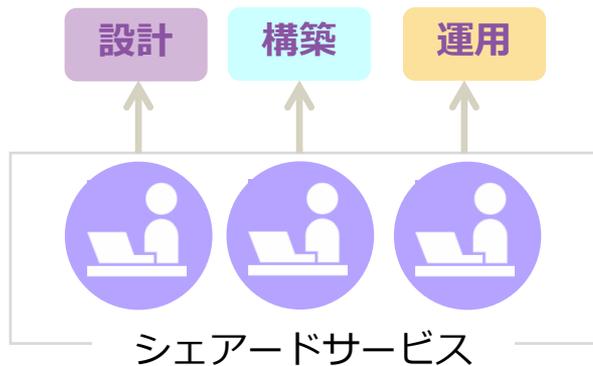
ジャパン・グローバルゲートウェイ (JGG)



900人規模の
Division

インフラ領域を中心とした 先進テクノロジーアーキテクチャの設計・構築・運用

テクノロジーアーキテクチャの提供



テクノロジーアーキテクチャー（インフラ領域を中心とした先進アーキテクチャ）の設計・構築・運用プロセスを「シェアードモデル」という標準化されたサービス体系で提供することを目的としたDivisionです。



テクノロジーアーキテクチャー
～ インフラ(クラウド/サーバ/ストレージ/
ネットワーク/データ基盤)・セキュリティ・SREなど ～
を対象とした設計・構築・運用



設計・構築・運用業務における、
海外メンバー（GDC）との“共業”

※GDC…グローバルデリバリーセンターの略称
海外にいる技術者集団とプロジェクトを遂行します



Individual

最新技術・サービスに興味を持ち
技術力を高めて個の力を強化



Team

ビジネスを牽引出来る
アーキテクト集団へ



ITアーキテクトとしての キャリアを蓄積

実践を通じてインフラ・SREのスキルを習得し、ITアーキテクトとして着実にステップアップできます。

- ・大規模顧客のプロジェクト参画
- ・AWSやMS Azure、GCPなどクラウド技術
- ・ネットワークやDB、セキュリティの技術
- ・クラウド技術を中心とした技術資格取得



異文化コミュニケーション力の向上

海外メンバーと一緒にプロジェクトに携わる機会が多くあります。各種教育や社内コミュニティに参加して、仲間と一緒に語学・異文化についての学習・情報交換もできます。

プロジェクト事例:共通基盤をAWS上にリプレース

Japan 国・地域を変更 🔍 検索

Fujitsu Uvance サービス 業種/業務 製品 お問い合わせ・サポート 企業情報

ホーム > サービス > マルチクラウドインテグレーションサービス > AWS活用支援 > 導入事例 > 株式会社日産自動車 様

日産自動車株式会社 様

共通基盤をAWS上にリプレース

↓ 背景 ↓ ポイント① ↓ ポイント② ↓ ポイント③

背景

日産自動車株式会社は、標準化/サービス化を推し進め、プライベートクラウドという形で共通基盤化し、サービスメニューを社内・関係会社へ提供してきました。今回、一部の世代を支える機器やOSがEOLを迎えたことと、パブリッククラウド移行という会社方針により、共通基盤をAWSへ刷新する必要がありました。

従来(サイロ型)システム	プライベートクラウド	AWS
システム ミドル	システム ミドル	システム ミドル
OS	OS	OS
業務運用	業務運用	業務運用
基盤運用	基盤運用	基盤運用
	サービスメニュー	サービスメニュー
	OS	OS
	ミドル	ミドル
	基盤運用	AWS

<https://www.fujitsu.com/jp/solutions/infrastructure/construction/multi-cloud/case-studies/nissan.html>

テレワーク時代だからこそコミュニケーションは密に！

ラウンドテーブル



所属チームや部門横通しの
コミュニケーションの場を用意。
テレワーク中もメンバーとの
対話でリフレッシュ

1on1



月に1回、上司と
1対1で対話します
キャリアプランや日々の
相談ごと…etc
テーマはなんでもOK

トレーニー制度



新入社員1人に1人専属の
トレーナーがつき、
職場での実務経験を通して
業務知識を身に着けます

Thank you

